

# Stage de qualification conduite

## Examen écrit

**Durée : 2h30**

**Date :**

**Lieu :**

**Nota :**

Pour les différentes situations vous devez utiliser les notices techniques A-531/1 et A-531/2.

## 1ère question

1-a : Donnez la définition de la signalisation d'espacement.

1-b : Donnez la définition de la signalisation de manœuvre.

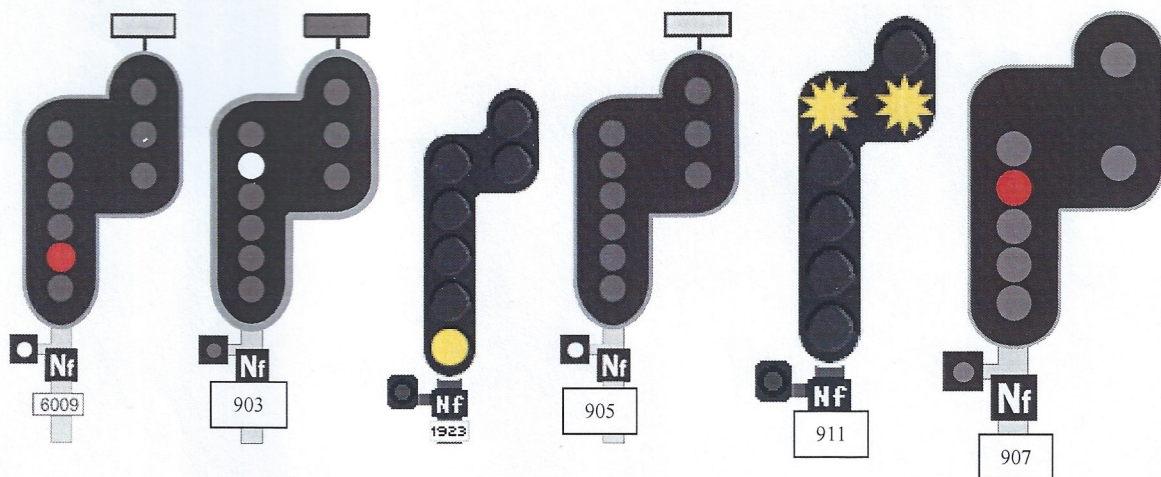
1-c : Quelles sont les indications à vigiler ?

1-d : Qu'appelle t-on un signal fermé ?

## 2ème question

Précisez pour chacun des signaux :

- L'indication
- Les règles de conduite
- Les opérations règlementaires à effectuer et les sons perçus en cabine lors du franchissement.



### 3<sup>ème</sup> question

Effectuant la mission QYAN 52, avec 2 éléments MI2N, vous effectuez votre service voyageur Quai 1 à Bussy St Georges. Le chef de régulation vous avise alors que vous allez effectuer une circulation à contre sens Voie 2 jusqu'au Quai 2 à Chessy.

Vous avez un déclenchement de l'arrêt automatique au Pk 54,900.

Indiquez les opérations à effectuer sur le matériel MI2N et les conditions de reprise de la marche depuis le signal 3305 jusqu'à l'arrêt Quai 2 à Chessy.

### 4<sup>ème</sup> question

a) Effectuant la mission NELY 80, vous êtes arrêté à quai, en gare du Parc St Maur. Le signal 1503 est éteint.

Indiquez les conditions de reprise de la marche et les opérations à effectuer sur le matériel MI2N.

b) Conduisant un élément MI2N sur la voie 1 entre Saint Maur Créteil et Le Parc Saint Maur, un déclenchement de l'arrêt automatique du train survient au PK 12,7.

Indiquez les conditions de reprise de la marche et les opérations que vous effectuez sur votre train.

c) Conduisant un élément MI2N sur la voie 1 entre Le Vésinet Centre et Chatou, vous constatez la fermeture inopinée du signal 241

- Indiquez les conditions de reprise de la marche sachant que l'arrêt du train est obtenu après le franchissement du signal.
- Quelle est la particularité du signal 241 ?

### 5<sup>ème</sup> question

Effectuant la mission RHIN 58, avec 2 éléments MI2N, vous circulez dans l'intergare Nanterre Ville-Nanterre U sur la voie 1. Une limitation temporaire de vitesse est implantée conformément à la fiche ligne en vigueur, telle que :

- TIV à distance : Pk 8,400
- TIV de rappel : Pk 8,829
- TIV d'exécution 40 km/h : Pk 9,000
- Tableau blanc : Pk 9,580

-Indiquez les conditions de reprise de la marche, les opérations à effectuer sur le matériel MI2N, ainsi que les règles de conduite à appliquer jusqu'à l'arrêt en gare de Nanterre-Université. Pour les 2 cas suivants :

- \* Cas n°1 : Vous avez un déclenchement de l'arrêt automatique au Pk 9,100.
- \* Cas n°2 : Vous avez un déclenchement de l'arrêt automatique au Pk 9,328.

